

Nota de Abertura

Coincidindo com a passagem do primeiro aniversário de abertura do Aeroporto Internacional de Macau, a Faculdade de Direito da Universidade de Macau organizou com a Autoridade da Aviação Civil de Macau a Conferência Internacional de Direito Aéreo, subordinada ao tema “Key Aspects of Air Law - Facing the Future in Pearl River Delta”, pelo que a publicação em número temático especial do Boletim da Faculdade de Direito da Universidade de Macau das actas da Conferência Internacional de Direito Aéreo surge com naturalidade.

Temos como objectivo a divulgação e documentação das comunicações apresentadas que passarão a estar disponíveis ao público e em especial para a comunidade jurídica e para os interessados pela aviação civil internacional.

Constitui por outro lado o testemunho de um esforço e congregação de vontades que julgamos bem sucedido; primeiro na organização do Curso de Direito Aéreo, depois na Conferência Internacional de Direito Aéreo, e agora nesta publicação, e que, fazemos votos, seja a abertura de uma área de interesse, designadamente pela retoma destas temáticas.

As actas são publicadas em Língua Inglesa, em que foram apresentadas, como língua de comunicação na aviação civil internacional.

Com a Autoridade de Aviação Civil de Macau, agradecemos a todos os que colaboraram e contribuíram para o êxito desta Conferência e desta publicação, que serão os primeiros leitores e os primeiros críticos, confiando que esta temática continue também a ser estudada em Macau.

Manuel M. E. Trigo
Sub-Director

Opening Remarks

At the first anniversary of Macau International Airport, the Faculty of Law of University of Macau organized together with the Civil Aviation Authority of Macau, the International Air Law Conference on the subject of "Key Aspects of Air Law - Facing the Future in Pearl River Delta", reason why all studies are now published in a special thematic edition of "Boletim da Faculdade de Direito da Universidade de Macau".

Our aim is to introduce to the public the documentation of the communications, especially to the juridical community and also to the public interested in civil international aviation.

This is a testimony of our endeavors; first in the organization of Air Law Course, then the International Air Law Conference, and finally in this special edition we are presenting we sincerely hope that this issue will be an inspiration.

The proceedings are published in English, as they have been presented, the universal language in civil international aviation.

The Faculty of Law together with Civil Aviation Authority of Macau, would like to express gratitude to all who cooperated and gave their contribution to the success of this Conference and edition, our first readers and advisors, expecting that this thematic will continue to be also studied in Macau.

Manuel M. E. Trigo
Sub-Director